

VIVERE L'ELETTRICO

www.ecostampa.it

di A. COSENTINO

NISSAN LEAF: il viaggio verso il futuro

Nissan è stata protagonista con la LEAF, Auto dell'Anno 2011, 100% elettrica, la cui prima unità immatricolata in Italia debutterà sulle strade di Torino, dopo il battesimo dell'esposizione statica a Palermo, in occasione di No Smog Mobility. Ma Nissan LEAF non è solo un'auto elettrica. E' la materializzazione della visione Nissan del futuro: nata da decenni di investimenti e ricerca, Nissan LEAF è ecologica e divertente da guidare. E' alimentata da batterie avanzate agli ioni di litio compatte



gando il cavo in dotazione a una semplice presa da 220 Volt. Il tempo di ricarica è ridotto a 30 minuti (l'80% della carica) se si utilizza un morsetto specifico, che fornisce corrente monofase da 125 Ampere. Per abbassare il baricentro di Citroen C-Zero, potenziare la sicurezza in caso di urto e conservare l'abitabilità, la batteria è situata al centro degli assali, sotto al pianale. La velocità massima di 130 km/h e l'autonomia di circa 150 km, sono sufficienti a coprire i tragitti di tutti i giorni. Guidarla è facilissimo, un pedale per l'acceleratore e un pedale per il freno. E' sufficiente girare la chiave: nessun rumore del motore, solo un bip che segnala l'avviamento e... pronti a partire. Per ricaricarsi Citroen C-Zero dispone di un'altra fonte di energia: lei stessa. Infatti, in fase di decelerazione, con acceleratore non premuto o in frenata, il motore funge da generatore e trasforma l'energia cinetica del veicolo in energia elettrica, che rialimenta la batteria.

di tipo laminato, con una potenza che supera i 90 kW. Il motore elettrico che alimenta le ruote anteriori, invece sviluppa 108 cv e 280 Nm di coppia, valore equivalente alla coppia di un motore a benzina V6 da 2,5 litri. Il risultato è un'accelerazione scattante, del tutto in sintonia con il naturale habitat urbano di Nissan LEAF. Nissan LEAF non ha tubo di scappamento, quindi non emette CO2 né altri gas serra. Incredibilmente silenziosa, ha un sistema di frenata rigenerativa che, unito all'innovativa batteria, le assicura un'autonomia di oltre 175 km con una carica completa. Inoltre, le operazioni di ricarica sono facili e pratiche: grazie al sistema di ricarica rapida bastano 30 minuti per ripristinare fino all'80% della capacità energetica della batteria, mentre per una ricarica completa con una presa di corrente domestica da 220V occorrono 7-8 ore.

A Nissan LEAF farà seguito, nei prossimi anni, un'intera gamma di veicoli elettrici, gli unici in grado di realizzare quella simbiosi tra persone, veicoli e natura.

CITROËN C-ZERO: un'auto che vive la realtà di oggi

In linea con lo spirito della manifestazione Citroen è presente alla manifestazione Uiga "Viva l'Auto" con la city car a basso impatto ambientale la C-Zero, 100% elettrica. Citroen C-Zero non è solo un'auto 100% elettrica, ma anche una city car dal design audace, che stupisce al primo sguardo. Il cofano di dimensioni contenute, che prolunga il parabrezza, s'immerge nella parte superiore della calandra. Design essenziale, dalle linee fluide e arrotondate, l'arco del tetto leggermente bombato, le ampie superficie vetrate ne fanno della Citroen C-Zero un veicolo dallo stile compatto ma decisamente innovativo. La propulsione di Citroen C-Zero avviene mediante un motore elettrico, che sviluppa 49 kw di potenza, alimentato da una batteria agli ioni di litio di 16 kwh di capacità. La batteria fornisce l'energia necessaria ad alimentare il motore, ma anche la climatizzazione e il sistema di riscaldamento. Si ricarica in 6-7 ore colle-

PEUGEOT iOn: per una mobilità cittadina

Mobilità, praticità e rispetto per l'ambiente questo è lo slogan della Casa del Leone. Grande interesse ha suscitato a Torino, alla manifestazione Uiga, l'abbinamento iOn e vita urbana, mobilità elettrica e qualità dell'ambiente, a dimostrazione che una "mobilità alternativa" è ormai entrata a far parte della sensibilità dei cittadini. Dimensioni ridotte, costi di utilizzo e di mantenimento estremamente contenuti e rispetto dell'ambiente, sono i caratteri distintivi di questa futuristica auto 100% elettrica. Con 4 porte, 4 posti veri e una lunghezza di appena 3,48 metri, questa vettura cittadina punta sui tragitti brevi e sarà in grado di percorrere 150 km in autonomia a 130 km/h di velocità massima, con la possibilità di essere ricaricata all'80% della sua capacità in soli 30 minuti. Peugeot iOn è un veicolo a trazione posteriore mosso da un compatto motore elettrico sincrono a magneti permanenti al neodimio da 64 CV (47 kWh) e 180 Nm da 0 a 2.000 giri/min. Tramite un riduttore a rapporto unico e un regolatore, la potenza viene trasmessa istantaneamente al

retrotreno, garantendo una vivacità di guida dimostrata dai 3,5 secondi necessari per passare da 30 a 60 km/h (3,9 secondi la 207 1.6 THP 156 CV). Secondo i dati forniti dalla Casa, la iOn ha un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 15,9 secondi, da 0 a 50 km/h in 5,9 secondi e i 400 metri con partenza da fermo in 20,7 secondi. La batteria agli ioni di litio è del tipo a ossido di manganese (LiMn2O4), è composta da 88 celle ed è in grado di stoccare 16 kWh di energia elettrica a una tensione nominale di 330 V. Sviluppata da Lithium Energy Japan (LEJ -Joint Venture Mitsubishi/GS-Yuasa), la nuova batteria al litio è prodotta a Kusatsu, in Giappone. La ricarica completa della Peugeot iOn può essere effettuata in 6 ore utilizzando una presa domestica monofase di 220 V e l'apposito cavo di 5 metri, mentre da una colonnina di ricarica specifica (trifase di 380 V) è possibile ottenere una ricarica al 50% in 15 minuti e all'80% in 30 minuti. In caso di necessità, durante la ricarica, tutto il gruppo batterie viene raffreddato dalla circolazione forzata di aria a temperatura ambiente o climatizzata, mentre l'invertitore, il caricatore a bordo, il con-

vertitore Continuo/Continuo e il motore elettrico sono raffreddati mediante circolazione di acqua dal radiatore anteriore. Presente a Torino oltre la iOn, la nuova 308 e-HDi equipaggiata con il dispositivo Stop&Start di ultima generazione e l'inedita tecnologia HYbrid4 della 3008. Con la 3008 HYbrid4 il conducente ha una maggiore libertà di guida grazie all'apporto della tecnologia ibrida che offre prestazioni di alto livello abbinate a un comportamento su strada di prim'ordine.



L'avvento dell'auto elettrica è solo uno dei passaggi ad una mobilità davvero sostenibile, un cambio di mentalità epocale destinato a rivoluzionare in modo permanente il nostro stile di guida e di vita. Nissan Leaf, CitroenC-Zero e Peugeot iOn, tre vetture per una mobilità eco-sostenibile.

