

BMW Serie 6 Coupé

Arriva un diesel da 313 Cv

PiU
Motori

www.ecostampa.it



Il nuovo motore è un 6 cilindri in linea da ben 630 Nm di coppia. L'auto percorre 18,5 km/litro

Citroën DS4

Auto Europa 2012 by Uiga

Citroën DS4 è 'Auto Europa 2012'. Il prestigioso riconoscimento le è stato attribuito dai giornalisti dell'automobile associati nell'Uiga, che l'hanno eletta assegnandole 312 punti. Sul podio anche



Range Rover Evoque (254) e Ford Focus (217). Il premio, l'esclusiva tartaruga in cristallo simbolo dell'Uiga, è stato consegnato a Torino al direttore marketing di Citroën Italia Massimo Borio e al capo ufficio stampa Marco Freschi, nel corso della 3ª edizione di Viva L'Auto.

SCHEDA TECNICA

Motore: 6 cilindri in linea 3.0 640d - 2993 cc - potenza 313 Cv - coppia 630 Nm - Euro 5

Tassa di possesso: 761,1 euro

Trasmissione: trazione posteriore - cambio automatico sequenziale a sei rapporti

Corpo vettura: coupé premium a 2 porte e 4 posti - ConnectedDrive - Night Vision -

Lane Change Warning - Lane Departure Warning - Speed Info Park Assist con telecamera

Dimensioni e massa: lung. m 4,894 - larghezza m 1,894 - alt. m 1,369 - peso o.d.m. kg 2855

Prestazioni: velocità max 250 km/h - da 0 a 100 km/h 5,5 sec. Emissioni CO2 143 g/km

Prezzo: 82.683 euro

E arrivata una nuova ammiraglia nella famiglia dei coupé BMW dei quali esalta la sportività e il piacere di guida, espressioni di una tecnologia raffinata e di linee eleganti che sanno anche esprimere una forte carica dinamica. La nuova Serie 6 Coupé è più lunga di 74 mm, più larga di

39 e più bassa di 5 mm del precedente modello e si propone con una forte presenza su strada che trasmette sensazioni di solidità e grande tenuta. Le proporzioni sono quelle classiche col cofano allungato, l'abitacolo arretrato e la silhouette laterale slanciata nel pieno rispetto degli stilemi consolidati dal mar-

chio bavarese. Il frontale, inedito, propone una calandra leggermente inclinata in avanti che sottolinea i concetti di sportività, mentre i nuovi gruppi ottici possono essere totalmente a Led. Nell'abitacolo dominano eleganza e raffinatezza, con grande attenzione all'ergonomia dei comandi e alla funzionalità. Il nuovo schermo multifunzione da ben 10,2 pollici e l'Head-up display facilitano la lettura dei dati, mentre gli equipaggiamenti attingono a piene mani nel vasto campionario tecnologico BMW, offrendo i più avanzati sistemi di sicurezza e assistenza alla guida. La novità nella gamma motori riguarda l'introduzione di un possente 6 ci-

lindri diesel da 3 litri e 313 Cv, con pacchetto EfficientDynamics e funzione EcoPro che abbatta i consumi fino al 20%. L'unità si affianca ai benzina 6 e 8 cilindri da 320 e 407 Cv. ■