

# Sicilia Motori

## 01.07.2011

**SiciliaMotori**   
*Più che corre*

 **Mercedes**

Disponibile da novembre la terza generazione della **Classe M**. "Ammiraglia" tra i **Suv** è più grande e potente. Prezzi a partire da 58.500 euro



# Una M extralarge

**S**velata, con notevole anticipo, la terza generazione della Mercedes Classe M. Ammiraglia del Suv di taglia grande. Arriverà il 21 novembre, con prezzi da 58.500 euro, dopo il debutto al Salone di Francoforte in settembre. Al lancio commerciale verranno proposti motori a benzina (2.5 litri da 204 cv, e 3.5 litri V6 da 306 cv), e turbodiesel (V6 di 3.5 litri e 258 cv), tutti dotati del sistema Stop&Start. Successivamente verrà proposta una versione ibrida, mentre nel 2012 dovrebbe debuttare anche la sportiva della gamma, la AMG con il propulsore 4.6 litri V8 da 408 cv. «Sulla Classe M c'è l'esperienza accumulata in campo automobilistico nell'arco dei nostri 125 anni, compiendo un evidente passo da gigante in efficienza, sicurezza, agilità e stile», ha ribadito Thomas Weber, membro del Consiglio Direttivo Daimler. Il nuovo Suv mantiene più o meno proporzioni e misure dell'attuale Classe M (lunga e larga 2 cm in più), linea più morbida, frontale più affilato, fari arricchiti di luci di posizione a led. Nell'abitacolo, oltre ad una plancia ridisegnata, è prevista, ma non prima del 2013, anche la disponibilità di una terza fila di sedili a scomparsa nel bagagliaio. «Gli aspetti più significativi - ha evidenziato Eugenio Blasetti di Mercedes-Benz Italia - sono i ridotti valori in termini di emissioni e consumi. L'intera gamma utilizza in media il 25% in meno di carburante. Degna di nota la ML 250 Biturbo BlueTEC 4Matic che consuma 6 litri per 100 km con 158 g/km di CO2 ed è in grado di percorrere fino a 1.500 chilometri con un pieno. Una ML che si fa apprezzare per la trazione integra-

le permanente 4Matic, per i nuovi sviluppi riguardanti l'autoteleia e per gli innovativi sistemi di gestione della dinamica di marcia, che ne migliorano l'uso sia su strada che in off-road». Una Classe M che ha percorso 700.000 km di test, dalla Lapponia alla Namibia, dal freddo polare alle temperature da deserto africano. Grazie all'impiego di materiali leggeri è rimasto invariato il peso del Suv nonostante l'equipaggiamento aggiuntivo. I bracci dell'asse anteriore e di quello posteriore, come il cofano motore ed i parafrangili, sono realizzati con leghe in alluminio tanto leggere quanto resistenti, mentre la traversa della plancia è in magnesio. Il Cx di 0,32 è un record in questa categoria di veicoli. Sospensioni meccaniche, selettive e pneumatiche Airmatic garantiranno il benessere degli ospiti a bordo e le prestazioni in fuoristrada. Sterzo elettromeccanico, trasmissione 7G-Dironic Plus, Active Curve System che compensa l'angolo di rollio della carrozzeria nelle curve. Sicurezza attiva e passiva ai massimi livelli (airbag adattativi, kneebag lato guida, sidebag anteriori e posteriori, winddowbag, cinture a tre punti, brake assist Bas, protezione per i pedoni, attention assist, il sistema di sicurezza preventiva Pre-Safe, segnalazione di riduzione pressione pneumatici, luci di stop adattative, Intelligent Light, sistema di visione notturna, sistema antibloccaggio, distronic plus, park assist e telecamera per la retromarcia, audio 20 ed accessori proposti di serie o come extra). Nell'abitacolo, ampio e luminoso, le forme della parte superiore della



## A Torino anche l'auto festeggerà i 150 anni dell'Unità d'Italia

**D**al 14 al 16 ottobre Piazza Vittorio ospiterà l'unico grande evento automobilistico nell'anno dei festeggiamenti dei 150 anni dell'Unità d'Italia. Torino è stata infatti scelta quale sede della 3ª edizione di "Viva l'Auto", manifestazione abbinata al premio "Auto Europa 2012", assegnato dai soci dell'Uiga (Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive). Nella centralissima Piazza Vittorio, il grande pubblico potrà ammirare i modelli candidati al Premio, ma soprattutto avrà modo di toccare con mano le nuove tecnologie di cui sono dotati i modelli a emissioni zero o a bassissime emissioni. Quindi, auto elettriche, ibride, a Gpl o metano, e quanto di più ogni singola casa riuscirà a portare nell'area "Eco test drive" dell'evento. "Viva l'Auto" ospiterà anche la partenza dell'Ecovally Press, gara di regolarità riservata ai veicoli ecologici che vedrà rappresentanti della stampa italiana partire proprio da Piazza Vittorio per raggiungere il Vaticano, la domenica mattina. "Viva l'Auto" significa anche sicurezza stradale, tema al quale saranno dedicate molte delle attività di piazza, a partire dai più piccoli, per arrivare ai simulatori e a lezioni di guida sicura.

console esprimono la potenza di un Suv, il profilo discendente della plancia trasmette una sensazione di spaziosità, inserti di forma tridimensionale, sedili con inserti laterali artigianali, cruscotto con due strumenti circolari, monitor del

Comand ed ancora infotainment, navigazione e comunicazione si gestiscono in modo intuitivo. Sul mercato dal 1997 la Classe M ha fatto un notevole salto di qualità: basta pensare che con un pieno si fanno da 820 a 1500 km.