



PEUGEOT

DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE

COMUNICATO STAMPA

11 ottobre 2011

## DEBUTTO ITALIANO DI 3008 HYBRID4 A "VIVA L'AUTO"

Peugeot **3008 HYbrid4** inizia a calcare ufficialmente le nostre strade. Per il suo "debutto" italiano ha scelto, nell'anno dei festeggiamenti per i 150 dell'Unità del Paese, le vie di Torino, prima Capitale d'Italia, sede del Museo nazionale dell'automobile.

Nell'ambito della manifestazione **Viva l'Auto**, la prima Full Hybrid Diesel al mondo, si metterà a disposizione dei torinesi per un test drive di alcuni chilometri, su un percorso cittadino che toccherà alcuni dei punti più caratteristici della città, a ridosso della zona collinare: Corso Cairoli - Via Fiume - Corso Lanza - Corso Moncalieri - Ponte Gran Madre. Partenza ed arrivo in Piazza Vittorio, tra le più grandi piazze d'Europa, la più grande tra quelle interamente porticate.

Sullo stesso tragitto i torinesi potranno provare le caratteristiche di mobilità e di praticità, oltre che di rispetto ambientale, di altre due proposte del Leone per una mobilità cittadina sostenibile: **iOn**, la Peugeot 100% elettrica, e la **Nuova 308 e-HDi** equipaggiata con il dispositivo Stop&Start di ultima generazione, che offre minori consumi, minori emissioni di CO<sub>2</sub>, ma anche silenziosità a bordo con il motore in stand-by, comfort - conferito dalla silenziosità di funzionamento e dall'assenza di vibrazioni - e sicurezza per la rapidità delle ripartenze (400 ms).

### Il Leone si fa HYbrid4

La 3008 del test drive di Viva l'Auto utilizza l'inedita tecnologia **HYbrid4** di Peugeot – utilizzata anche sulla 508 RXH presentata Salone di Francoforte di settembre – che abbinata un motore termico (in questo caso un 2.0 HDi FAP® da 120 kW / 163 CV) montato anteriormente, con uno elettrico di 27 kW (37 CV) montato sul ponte posteriore.

La scelta del Diesel deriva dai bassi consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> caratteristici di questo motore e dalla profonda conoscenza del Marchio della tecnologia e-HDi, che consente di effettuare molteplici partenze in modo silenzioso e in assenza di vibrazioni.

Sul crossover 3008, l'associazione tra Diesel ed elettrico permette di ottenere:

- **4 ruote motrici**,
- **200 CV** di potenza,
- **modalità ZEV** (ossia Zero Emission Vehicle, nell'utilizzo in modalità completamente elettrica),
- **3,8 l/100 km**, a partire da emissioni di **99 g/km de CO<sub>2</sub>**.

Con **3008 HYbrid4** il conducente ha una maggiore libertà di guida proprio grazie all'apporto della tecnologia ibrida, che offre:

- **prestazioni** di alto livello abbinata a un comportamento su strada di prim'ordine;
- **libertà e semplicità di utilizzo** con la possibilità di scegliere tra 4 modalità di guida: ZEV, 4WD (4 ruote motrici), Sport, Auto;
- **silenziosità di funzionamento**, con la possibilità di guidare in modalità esclusivamente elettrica;
- **serenità**, data dalla **sicurezza** indotta dalla motricità delle quattro ruote;
- **rispetto dell'ambiente** con emissioni a partire da 99 g/km di CO<sub>2</sub>.

### Peugeot 508 finalista

Peugeot è protagonista anche del prestigioso Premio Auto Europa, giunto alla 26esima edizione, che si svolge parallelamente a Viva l'Auto.

Saranno i giornalisti dell'Uiga, l'Unione italiana giornalisti dell'automobile, a decretare il migliore modello dell'anno, scegliendo tra una lista di 10 finaliste che comprende Peugeot 508, la nuova ammiraglia del Leone.

rapportistampa@peugeot.com  
www.peugeot.it/infopresse

Peugeot Automobili Italia SpA – via Gallarate 199 – 20151 Milano  
Tel + 39 02 30703239 – Fax +39 02 30703327

