

Segni di ripresa dal Giappone, soltanto -4,2% in luglio



Tokyo, 3 - Sono ormai tre mesi che il mercato giapponese sta mostrando importanti segnali di rallentamento nella lunga fase di pesante flessione che ha caratterizzato l'ultimo anno. Ciò nonostante, il settore non è riuscito ad evitare il dodicesimo mese consecutivo di calo, sebbene il decremento sia stato limitato al 4,2% sullo stesso mese del 2008 a 289.927 unità (esclusi i mini-vehicle, il cui bilancio è pubblicato a pag. 13369). Le auto hanno perduto appena lo 0,6%, mentre i truck hanno incassato un'altra grave battuta d'arresto (-32%). Sempre consistente il flop da inizio anno con un -23,2% per un totale di 1.593.693 veicoli. Tra le Case, in luglio la leader Toyota ha accusato una flessione del 3%. Lieve crescita per Fuji Heavy, mentre Honda ha guadagnato l'8,9%. Import in flessione del 16,1%. (71215Atk)

Andamento al rialzo per Honda e Fuji Heavy

Marchio	Luglio	Df. %	7 mesi	Df. %
Toyota	135.535	- 3,0	718.985	- 22,9
Lexus	1.895	+ 6,0	11.188	- 32,9
Nissan	49.575	- 1,0	270.986	- 25,5
Honda	44.048	+ 8,9	239.443	- 9,2
Mazda	16.686	- 12,7	86.595	- 29,3
Fuji Heavy	10.737	+ 0,8	45.398	- 19,3
Suzuki	5.818	- 17,1	41.029	- 18,2
Mitsubishi	5.412	- 8,7	30.842	- 31,9
Daihatsu	612	- 4,8	nd	-
Importazioni	13.842	- 16,1	nd	-
Totale auto	266.173	- 0,6	1.463.341	- 19,5
Totale truck	22.856	- 32,0	158.987	- 35,7
Totale bus	898	- 26,9	8.117	- 18,4
Totale mercato	289.927	- 4,2	1.593.693	- 23,2

Tabella n. 2898. Fonte: Jama.

L'utile operativo trimestrale Suzuki crolla dell'80%



Tokyo, 3 - L'eccessiva forza dello yen e la debole domanda internazionale hanno penalizzato il bilancio trimestrale Suzuki. La Casa si è comunque mantenuta in nero, a differenza di altre connazionali costrette ad annunciare risultati in passivo. Da aprile a giugno, Suzuki ha visto l'utile

operativo crollare dell'80% rispetto allo stesso periodo dell'esercizio fiscale precedente a 6,86 miliardi di yen, circa 50 milioni di Euro, mentre il profitto netto ha accusato una flessione addirittura del 92% a 2,14 miliardi. Suzuki ha inoltre realizzato un giro d'affari di 577,1 miliardi di yen, il 37% in meno.

A salvare Suzuki da un bilancio in rosso sono stati i buoni risultati ottenuti dalla joint venture con Maruti e volumi di vendita discreti che le hanno permesso di superare Renault a livello mondiale installandosi al 9° posto assoluto. Per l'anno fiscale, prevede ricavi da 2.300 miliardi. (71218Atk)

SB fornirà le batterie al progetto BMW Megacity Vehicle



Monaco, 3 - Sarà SB LiMotive a fornire le batterie agli ioni di litio al futuro progetto elettrico BMW denominato Megacity. Il gruppo bavarese ha dunque deciso di avvalersi della straordinaria esperienza nel settore accumulato dalla joint venture paritetica tra

Bosch e Samsung SDI. BMW concentra le sue attività di motorizzazione elettrica e di mobilità urbana nel "progetto i" nell'ambito della Strategia Number ONE, da cui è già scaturita la MINI E, vettura esclusivamente elettrica attualmente testata in USA, GB e Germania con

circa 600 veicoli. Le conoscenze acquisite in questa serie di prove saranno utilizzate anche per lo sviluppo del Megacity Vehicle a zero emissioni che entrerà in produzione nella prima metà del prossimo decennio.

Questa decisione - ha detto il Presidente BMW, Nor-

bert Reithofer - rappresenta una pietra miliare importante verso la produzione in serie del Megacity. La batteria costituisce il componente chiave di qualsiasi veicolo elettrico. Con SB LiMotive abbiamo scelto un fornitore che offre la migliore tecnologia disponibile". (71216Atk)

Opel a rischio bancarotta senza accordo GM-Berlino



Francoforte, 3 - Secondo Bloomberg, Opel potrebbe essere costretta alla bancarotta assistita se General Motors e il Governo di Berlino non dovessero trovare un accordo sulla società che la dovrà acquistare. La candidatura di Magna (che dovrebbe tagliare oltre 3.000 posti di lavoro, soprattutto a Bochum) è appoggiata dall'esecutivo tedesco, quella di RHJ da GM e pare anche dal trust che gestisce Opel. Il dossier sarà al centro del primo CdA della risorta GM in programma da oggi a Detroit. (71220Atk)

Anche la Spagna sta rallentando la caduta



Madrid, 3 - Grazie all'introduzione degli incentivi, anche la Spagna sta rallentando la vertiginosa caduta dei mesi precedenti. L'Associazione Anfac ha comunicato che in luglio la flessione è stata limitata al 10,9% a 108.222 veicoli che portano il totale da inizio anno a 433.077 unità, in calo del 38,3% sui primi sette mesi del 2008. Seat guida la classifica per marche con 39.498 esemplari contro i 39.362 di Citroën, i 39.308 di Renault, i 37.507 di Ford e i 36.581 di VW. (71219Atk)

Leaf, la prima Nissan ad emissioni zero prodotta in serie



Yokohama, 3 - Come promesso alla presentazione del prototipo, in occasione dell'inaugurazione del nuovo quartier generale a Yokohama, Nissan ha svelato in anteprima la sua prima auto elettrica di serie. Si chiama Leaf, una hatchback media 5 posti destinata ad essere commercializzata in Giappone, USA ed Europa verso fine 2010.

"Leaf - ha spiegato il Presidente Carlos Ghosn, gran cerimonia dell'evento - rappresenta una vera pietra miliare nella storia della Nissan e tutti i nostri dipendenti possono essere orgogliosi del suo sviluppo. Abbiamo lavorato duramente per fare di questa giornata una realtà concreta. Leaf non è una vettura che riduce le emissioni, è la prima a livello mondiale con emissioni zero. Primo importante passo nel cammino che ci porterà al futuro elettrico".

I dettagli sul listino prezzi di Leaf saranno resi noti soltanto all'approssi-



marsi del lancio commerciale, ma Ghosn ha assicurato che sarà molto competitivo, in linea con le vetture meglio equipaggiate del segmento C. Il nome Leaf è stato scelto come simbolo di "purificazione" della mobilità, così come si purifica l'aria in natura. Il modello è alimentato da batterie agli ioni di litio che generano una potenza di 90 kW, mentre il motore elettrico eroga 80 kW e sviluppa una coppia di 280 Nm. Garantita, al momento, un'autonomia in trazione elettrica di circa 160 chilo-

metri. Leaf può essere ricaricata all'80% della sua piena capacità in meno di mezz'ora agganciandola ad una presa veloce. Con una presa da 200 volt si stimano circa otto ore. "Sarà un'auto ideale nella guida di tutti i giorni", ha assicurato il capo design del prodotto, Masato Inoue.

Nissan Leaf (lunga 4,44 metri) utilizza un avanzato ed esclusivo sistema IT di connessione a un data global centre che provvede a fornire tutte le informazioni 24 ore su 24. Sarà prodotta nello stabilimento giapponese di Oppama e anche, in quantità minore, nella fabbrica americana di Smyrna, Tennessee. Le batterie saranno costruite a Zama, ma sono già previsti altri siti appositi in America, Gran Bretagna (Sunderland) e Portogallo. La presentazione di Leaf ha come detto coinciso con l'apertura del quartier generale di Yokohama, un ritorno a dove Nissan è stata fondata nel 1933. (71204Atk)

Mini-vehicle nipponici al nono flop di seguito, -7,2% in luglio

Tokyo, 3 - Il settore giapponese dei mini-vehicle (cilindrata non superiore ai 660 cmc) è sempre in grave difficoltà e ha dovuto incassare la 9ª flessione consecutiva. In luglio sono state immatricolate nel Sol Levante 141.035 minicar, pari ad un calo del 7,2% rispetto al 7° mese dello scorso anno. Male sia le auto (-8%) sia i veicoli commerciali (-4,7%). Ovviamente negativo il bilancio da inizio anno con un decremento del 12,2% sui primi sette mesi del 2008 per un totale di 1.024.006 unità. L'Associazione di settore non prevede straordinari miglioramenti per il resto dell'anno solare. Tra i costruttori (tutti in flessione), trend al ribasso soprattutto per Fuji Heavy e Mazda, cali più limitati per la leader Daihatsu, Suzuki, Honda, Mitsubishi e Nissan. (71206Atk)

Daihatsu mantiene la leadership

Case	Luglio	Df. %	7 mesi	Df. %
Daihatsu	49.670	- 4,9	355.551	- 10,2
Suzuki	44.639	- 8,5	337.816	- 8,5
Honda	13.329	- 1,6	99.796	- 18,1
Nissan	11.141	- 5,1	81.751	- 6,4
Mitsubishi	9.010	- 4,8	60.949	- 21,1
Fuji Heavy	9.408	- 17,4	58.706	- 25,4
Mazda	3.835	- 20,8	29.408	- 19,3
Totale	141.035	- 7,2	1.024.006	- 12,2

Tabella n. 2899. Fonte: JMVA

Cambi dell'Euro

Quotazioni 31/7 chiusura

Dollaro USA	1,4171
Yen	134,9200
Sterlina	0,8549
Franco Sviz.	1,5252
Corona Sved.	10,3191
Won coreano	1728,7100
Real Brasiliano	2,6482
Rublo Russo	44,5400
Renminbi Cin.	9,6592

In calo utili e ricavi Daihatsu nel primo trimestre fiscale



Tokyo, 3 - Daihatsu ha archiviato il primo trimestre fiscale (aprile-giugno) con utili e fatturato in flessione, ma può vantarsi di essere una delle poche Case giapponesi a non registrare un bilancio in rosso. La sussidiaria del Gruppo Toyota ha visto l'utile netto scendere del 69,4% rispetto allo stesso periodo dell'esercizio precedente a 3,55 miliardi di yen, i profitti operativi calare del 72,9% a 4,99 miliardi e un giro d'affari pari a 355,70 miliardi di yen, il 20,2% in meno. Grazie alla strategia del taglio dei costi, che sta dando frutti importanti, Daihatsu ha comunque rivisto al rialzo le previsioni per l'intera annata finanziaria che dovrebbe concludersi con un utile netto di 8 miliardi di yen, un profitto operativo di 17 miliardi e ricavi in crescita a 1.400 miliardi di yen. (71205Atk)

Autolink

Anno XVI - n. 3424

Publieditor s.r.l.

Via Oldofredi, 47
20124 Milano
Tel. 02 - 668 00 771
Fax. 02 - 668 00 769

Internet:
autolink@publieditor.it
www.autolinknews.com

Direttore
Alfonso Rizzo

Reg. Trib. Milano N. 256 del 22/05/93

Motore 1.8 Turbo Jet di FPT in impianto USA di Chrysler



Detroit, 3 - Secondo la stampa americana, nella tre giorni di riunione del nuovo board Chrysler culminato il 29 luglio nel primo Consiglio di Amministrazione della risorta Casa di Auburn Hills, i top manager avrebbero discusso la possibilità di assemblare il motore 4 cilindri 1.8 DI Turbo Jet di Fiat Powertrain Technologies nell'impianto Chrysler di Dundee, Michigan. L'operazione consentirebbe al Gruppo di sostituire il vecchio propulsore V6 benzina di 3,8 litri che equipaggia alcuni modelli di Chrysler, Jeep e Dodge garantendo un'importante riduzione di consumi ed emissioni di CO2 e migliorando nel contempo le prestazioni. Iniziativa che risulterebbe ideale nel programma Chrysler di introdurre nuovi modelli dai bassi consumi e dalle limitate emissioni di CO2. Il 4 cilindri Turbo Jet targato FPT è già disponibile sulla Lancia Delta e sull'Alfa Romeo 159. (71207Atk)

Fiat e Tata starebbero collaudando la Nano in Brasile



San Paolo, 3 - Indiscrezioni su un eventuale sbarco della Tata Nano in Brasile erano già emerse le scorse settimane. Ora la stampa locale rilancia e sostiene che le partner Fiat e Tata starebbero già collaudando la super low cost sulle strade brasiliane, nelle vicinanze della mega fabbrica Fiat di Betim, stato di Minas Gerais. Molto probabile che se la Nano esordirà realmente in Brasile lo farà equipaggiata con motori Flex Fuel, l'alimentazione di moda nel Paese. (71208Atk)

Der Spiegel rilancia su ipotesi ForFour by Daimler-Renault



Francoforte, 3 - L'ipotesi era già stata ventilata la scorsa settimana. Il settimanale tedesco Der Spiegel ha ora confermato che il Gruppo Daimler e il Gruppo Renault starebbero collaborando per lo sviluppo congiunto di una Smart ForFour con la speranza che l'eventuale nuova quattro posti possa riscuotere maggior successo rispetto alla precedente vettura realizzata in partnership tra Daimler e Mitsubishi. La Casa tedesca e quella francese sarebbero in trattative già avanzate, quasi pronte a formalizzare un accordo di massima. Secondo il Der Spiegel, il Presidente di Stoccarda, Dieter Zetsche, avrebbe deciso di riproporre la ForFour per la crescente domanda globale di auto compatte stante le sempre più vincolanti regolamentazioni ecologiche. Una Smart ForFour "gemella" di quella targata Daimler dovrebbe essere commercializzata anche da Renault. (71209Atk)

Renault e Mahindra iniettano nuovo capitale nella jv



New Delhi, 3 - In base ad una voce di un sito web indiano, Renault e Mahindra avrebbero intenzione di iniettare nuovo capitale fresco nella loro joint venture. Le due società sarebbero deluse dall'attuale risposta sotto le attese che la piattaforma Logan sta ottenendo in India. L'ipotesi sarebbe stata anticipata al sito da Pawan Goenka, capo del settore automotive e membro del board Mahindra. L'iniezione di capitale deve essere prima approvata dalle autorità locali. (71210Atk)

Già 3.000 italiani hanno scelto la Insight



Verona, 3 - A circa tre mesi e mezzo dal lancio commerciale (lo scorso 8 aprile) sono già quasi 3.000 i clienti italiani che hanno scelto di acquistare la nuova Honda Insight. Alla base del successo della ibrida un ottimo comfort di marcia, una sorprendente flessibilità interna, il prezzo contenuto e i costi di gestione notevolmente limitati. Insight è come noto equipaggiata con il dispositivo ibrido Integrated Motor Assist (IMA) della Casa nipponica che abbi-

na al motore a benzina di 1,3 litri uno elettrico capace di migliorarne le performance (sono simili a quelle di un propulsore 1.6).

La Honda Insight è proposta con un listino a partire da 16.400 Euro che, grazie agli incentivi statali, scende a 14.900 Euro in caso di rottamazione. Consuma soltanto 4,4 litri/100 km nel ciclo combinato ed emette appena 101 g/km di CO2. Il sistema IMA è garantito per otto anni o 160 mila km a conferma della sua affidabilità. (71211Atk)

In Austria il più grande raduno Smart



Stoccarda, 3 - Dal 21 al 23 agosto nell'area del vecchio aeroporto di Zell am See/Kaprun, Austria, è previsto il più grande raduno mondiale di appassionati della Smart. D'altronde, a undici anni dalla commercializzazione, Smart può contare su una comunità in costante aumento straordinariamente attiva.

Nel vecchio aeroporto si daranno appuntamento migliaia di "smartisti" provenienti da tutta Europa con vetture anche elaborate e spesso stravaganti. La tre giorni austriaca sarà caratterizzata da numerosi eventi, tra i quali la competizione Smart Times, l'esibizione live dell'artista inglese Steve Appleton, approfondimenti con tecnici e progettisti di tuning ed esperti di settore e uno shopping Smart. (71213Atk)

Ford taglierà 600 addetti in Spagna



Madrid, 3 - Ford ha annunciato ai sindacati locali l'intenzione di tagliare 600 posti di lavoro presso lo stabilimento spagnolo di Valencia. La Casa spera che l'uscita sia completata su base volontaria con incentivi a lasciare. Nella fabbrica lavorano 6.000 addetti alla produzione dei modelli Focus e Fiesta. (71214Atk)

Auto Europa 210 by Uiga si sceglierà in ottobre a Firenze



Firenze, 3 - L'Unione Italiana Giornalisti dell'Automobile ha organizzato il tradizionale appuntamento con l'Uiga Motor Day nella tre giorni dal 16 al 18 ottobre a Firenze. Durante la manifestazione sarà scelta la vettura che si aggiudicherà il prestigioso riconoscimento Auto Europa 2010. L'evento sarà inoltre l'occasione per un importante convegno, denominato Viva l'Auto, per fare il punto sulle innovazioni tecniche e tecnologiche, sulla sicurezza stradale e sul rispetto ambientale. Come ha sottolineato il Presidente dell'Uiga, Pierluigi Bonora, la crisi attuale ha riportato alla luce con forza l'importanza che l'auto riveste per l'economia, l'innovazione e lo sviluppo. (71217Atk)

Mazda festeggia 20 anni di MX-5 con la 20th Anniversary



Tokyo, 3 - Sono già passati vent'anni dal lancio della Mazda MX-5, conosciuta negli States come Miata, e diventata nel tempo lo spider più venduto di sempre con oltre 860 mila esemplari prodotti nel mondo (è distribuita in 60 mercati). Per Mazda era dunque un impegnativo festeggiare la ricorrenza nel migliore dei modi. E la Casa di Hiroshima lo ha fatto realizzando una versione speciale denominata appunto MX-5 20th Anniversary, in commercio dallo scorso venerdì nei concessionari nipponici di Mazda e della rete di vendita Mazda Anfini. Il modello in edizione limitata è disponibile sia nella versione Roadster con tetto in tela sia in quella Roadster Coupé con tetto in

metallo ripiegabile. Gli interni sono arricchiti da sedili Recaro in pelle (nella tonalità bicolore rosso e nero) e poggiatesta centrale sempre in pelle. All'esterno spiccano i fendinebbia e i cerchi in lega da 17 pollici di inedito design.

Una Mazda MX-5, guidata dall'artista toscano Fabio Canino, sarà intanto protagonista nella tappa più importante di Friendly Versilia, la manifestazione gay-friendly più famosa d'Italia che da maggio a fine agosto anima i luoghi più trendy e frequentati e soprattutto le spiagge più modaiole e vivaci. La tappa è quella prevista dal 7 all'11 agosto a Torre del Lago ed è denominata My Mardi Gras, festival con un ricco programma di eventi. (71199Atk)

Esodo estivo 2009: il decalogo della sicurezza by Ania

Roma, 3 - È partito il grande esodo estivo e la Fondazione Ania per la Sicurezza Stradale lancia un allarme sicurezza. Per garantire il rispetto delle regole ed evitare incidenti mortali serve che gli automobilisti seguano pochi ma fondamentali punti. Ania ha stilato una serie

di comportamenti di guida responsabile per viaggiare in sicurezza, sintetizzabili in dieci fattori chiave.

Non assumere alcolici o farmaci, rispettare i limiti di velocità, mantenere un comportamento di guida corretto, effettuare soste di almeno un quarto d'ora per riposare

quando si è stanchi, non esagerare con il caffè, evitare di fumare, non bagnarsi il viso con acqua fredda per combattere i colpi di sonno, non guidare a stomaco vuoto ma fare piccoli pasti, evitare l'eccesso di cibo e gli alimenti pesanti e bere molta acqua. Il decalogo Ania im-

pone ovviamente anche il totale controllo della vettura prima di mettersi in viaggio, verificando pressione gomme, climatizzatore, sistema frenante, olio, cambio, ammortizzatori, sterzo, luci e libretto di circolazione per una conferma sulla revisione del veicolo. (71200Atk)

MINI elettriche a Monaco grazie alla società E.on



Milano, 3 - Grazie ad accordo tra il Gruppo BMW e il colosso dell'energia elettrica E.on, dai giorni scorsi 15 MINI elettriche sono in circolazione sulle strade di Monaco di Baviera. Il rapporto di collaborazione è destinato a raccogliere il maggior numero di informazioni in vista della produzione di serie della MINI E, programmata tra circa un anno. Già lo scorso novembre un lotto di 500 MINI E era stato concesso in leasing ad altrettanti clienti di Los Angeles e il programma è poi proseguito con una cinquantina di esemplari in circolazione a Berlino. (71201Atk)

Renault partner di Capalbio Libri



Roma, 3 - Renault è uno dei partner di Capalbio Libri 2009, terza edizione della manifestazione promossa da Capalbio Poesia Associazione Culturale, in programma fino all'11 agosto nel cuore del famoso borgo medievale toscano. Un evento ideale per abbinare lettura e viaggio. Durante la manifestazione saranno utilizzate le courtesy car Scénic, Mégane SporTour, Laguna ed Espace. (71203Atk)

Inaugurata 5ª stagione di Fiat Playa con la 500C



Torino, 3 - Sabato 1° agosto è stata inaugurata la quinta stagione di Fiat Playa, l'esclusiva spiaggia di Punta Marana (Golfo di Marinella, a pochi km da Porto Rotondo) che vedrà protagoniste numerose celebrità del mondo dello spettacolo. Al centro dell'attenzione alcune versioni della nuova 500 Cabrio, esposte all'ingresso e all'interno dello stabilimento di mare. La spiaggia targata Fiat cerca di ricreare le atmosfere balneari degli anni cinquanta e sessanta e vanta vari servizi a disposizione degli ospiti, da una palestra ad una piscina di 400 mq fino ad un angolo per i piccoli. (71202Atk)

M. Rally

Hirvonen centra il tris, Loeb si mantiene in corsa

Jyvaskyla, 3 - Mikko Hirvonen ci ha preso gusto e sembra ora il favorito per la conquista del titolo iridato. Galvanizzato dagli ultimi due successi, il pilota della Ford Focus è partito alla caccia del tris e soprattutto del suo primo trionfo in patria. Scattato subito in testa nel Rally della Finlandia, nono appuntamento stagionale del Mondiale, Hirvonen è stato poi bravissimo a gestire un vantaggio sul grande rivale Sébastien Loeb che non è mai andato oltre il minuto. Alla fine ha ottenuto il decimo successo in carriera affiancando un mito come Ari Vatanen. Loeb ha dun-

que dovuto accontentarsi della seconda piazza, ma dopo tre rally consecutivi caratterizzati da errori grossolani, l'alsaziano della Citroën C4 è tornato protagonista e si mantiene in corsa per il sesto alloro mondiale consecutivo. Deve infatti inseguire Hirvonen in classifica generale, ma tre punti sono pochi e si annuncia un gran finale di stagione. Mancano solo tre gare. Nel rally finlandese, terzo gradino del podio per l'altro pilota della Ford, Jari-Matta Latvala che nella seconda giornata di prove speciali è riuscito a scavalcare la Citroën di Sordo. Da segnalare la buona prestazione

del ferrarista Kimi Raikkonen, 15esimo prima del ritiro per una spettacolare uscita di strada al volante di una Fiat Grande Punto S2000. (71198Atk)

Classifica gara - 1. Hirvonen (Ford) in 2h50'40"; 2. Loeb (Citroën) a 25"; 3. Latvala (Ford) a 49"; 4. Sordo (Citroën) a 1'06"; 5. Rantanen (Ford) a 4'18"; 6. Ogier (Citroën) a 4'19".

Classifica piloti - 1. Hirvonen p. 68; 2. Loeb p. 65; 3. Sordo p. 44; 4. Latvala p. 31; 5. H. Solberg p. 27.

Classifica marche - 1. Citroën p. 119; 2. Ford p. 105; 3. Stobart p. 64.

Prossima prova - 4/6-9 Australia.